MS300−47001
ブレースセット

取付・取扱説明書

この度はプリウス用ＴＲＤブレースセットをお買い上げ頂き、有難うございます。
本書には上記ＴＲＤメンバーブレースセットの取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施して下さい。なお、本書は必ずお客様にお渡し下さい。

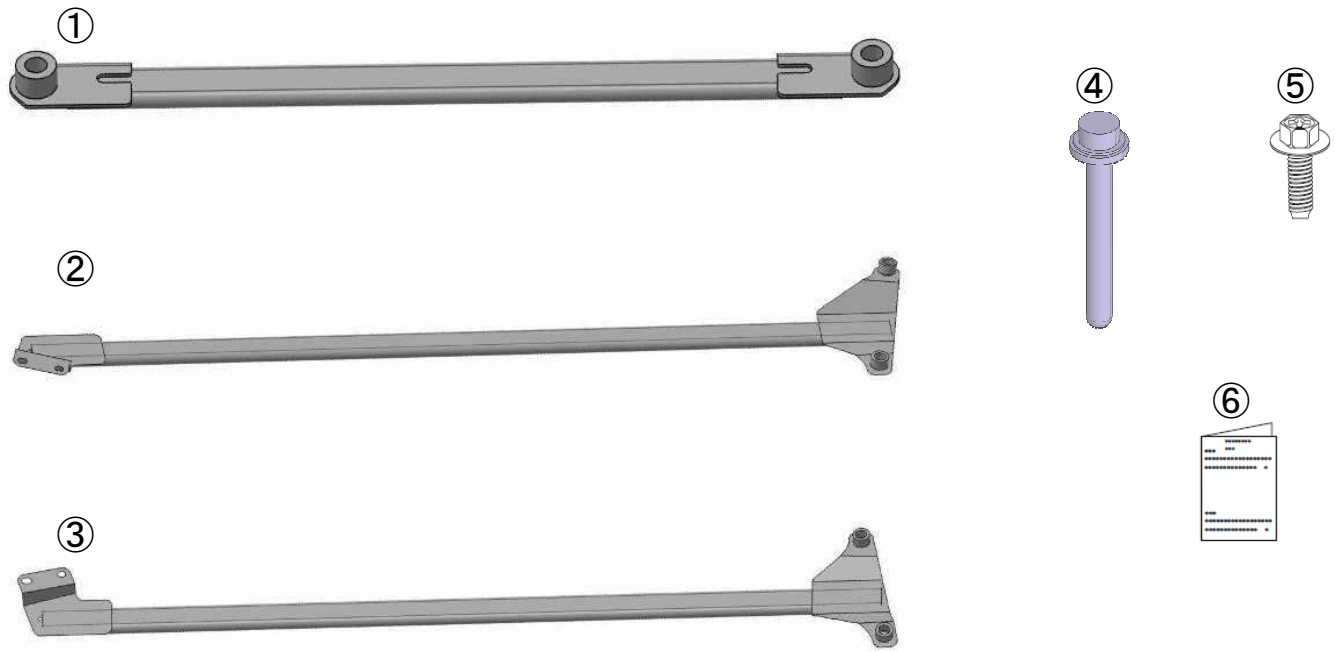
本商品は、車両登録後に取付けを行って下さい。
登録前に取付けを行った場合、持込みの新規検査が必要となります。

■品番・適合車種

品　番	適　合	型　式	年　式	備　考
MS300-47001	プリウス プリウスＰＨＶ	ZVW30 ZVW35	’１１．１２～	

■構成部品

	部　品　名	品　番	数量	備　考
①	フロントブレース		1	
②	センターブレース　ＲＨ		1	
③	センターブレース　ＬＨ		1	
④	ワッシャボルト	90119-14131	2	M14×P1.5×L122 ・構成部品①締結用　（純正部品）
⑤	フランジボルト	90105-10446	8	M10×P1.25×L35 ・構成部品②③締結用（純正部品）
⑥	取扱説明書		1	



Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122

■取付・取扱上のご注意

⚠警告：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が死亡したり、重傷等を負う可能性がある内容について書かれています。
⚠注意：この内容に従わず、誤った取付け、取扱いを行なうと、人が傷害を負ったり、製品等の物的損害に結びつく可能性がある内容について書かれています。

※確認・本商品到着後は直ぐに開封し、内容物に破損がない事、本書に記載されている付属品がすべて揃っている事を確認して下さい。本商品は過去に事故歴の無い車両に確実に取付け出来ます。

⚠注意　本商品の取付け、交換の際は該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、本書の注意事項を守って作業を行なって下さい。

⚠注意　本商品は未登録車両への取付けは出来ません。必ず車両登録後に取付けを行なって下さい。

⚠警告　本商品の取付作業・部品交換は必ず専門の整備工場で行なって下さい。

⚠警告　本商品は適合車種以外には使用しないでください。破損や故障により、重大な事故を招く場合があります。

⚠警告　取付作業は、必ず平坦な場所でエンジンを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認後、行なって下さい。不安定な場所での作業、車両が動く状態での作業は重大な事故原因となります。

⚠警告　エンジンルーム、マフラーなどの付近で取付作業を行なう際は、必ず各部が冷えていることを十分確認後、作業を開始して下さい。熱い状態で作業を行なうと、ヤケド等の重大な傷害を負う場合があります。

⚠警告　車両に付いている純正ボルト・ナット等を再使用する部分については、ボルト・ナットが錆びたり劣化したりしている場合、必ず新品に交換して下さい。

⚠警告　取付けの際は、指定トルクに従って各ボルト・ナット類を十分に締め付けてください。取付時に緩みがあると徐々に緩んできて、脱落などにより重大な事故を招く恐れがあります。

⚠警告　取付後、本商品と他の部品との干渉を確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談下さい。そのまま走行すると破損や故障の原因となり、重大な事故を招く場合があります。

⚠警告　取付後、最低地上高９０ｍｍをクリアしている事を確認して下さい。

⚠警告　本商品には十分な強度・耐久性を持たせてありますが、保管条件や取扱条件、走行条件によっては破損、故障が起こる可能性があります。保管、取付作業、ご使用に際しては十分にご注意下さい。

⚠警告　急発進、急制動、急旋回などの無理な走行、乱暴な運転は本商品に過剰な負担をかけ、損傷、故障の原因となるばかりでなく、重大な事故の発生をも誘発することになりますので、絶対におやめ下さい。

⚠警告　本商品は基本的に舗装路での走行を想定して設計されています。悪路での走行は充分な安全スピードで走行するようお願いします。

⚠警告　本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合、取付部分や本体に、変形や破損、故障を生じる場合がありますので、直ちにご使用をおやめ下さい。

⚠警告　走行中に異常を感じたら直ちに安全な場所に停車し、取付部分をよく点検してください。そのまま走行を続けますと、重大な事故の原因となる場合があります。

⚠警告　本商品への改造、加工は絶対に行なわないでください。保証が受けられないだけでなく、破損や、重大な事故の原因となる場合があります。

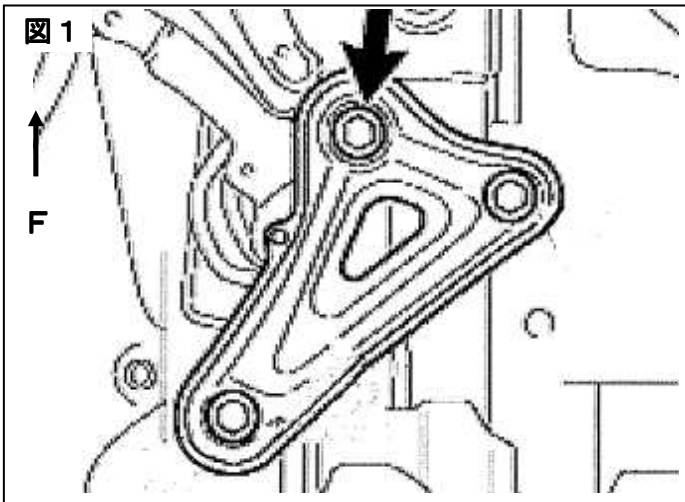
⚠注意　取付作業や、走行にともない、車両本体、または本商品が損傷した場合のクレームには応じかねます。
上記事項と本書の装着手順を必ずお守り下さい。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL（045）540-2121 FAX（045）540-2122

注意　当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、確実な作業を実施して下さい。

■ＴＲＤブレースセットの取付要領

図１



１．フロントサスペンションメンバーブレースボルトの取外し

１．図１を参考に車両のフロントサスペンションメンバーブレースＲＲ　ＬＨ取付ボルト３本の内、矢印の１本を取外す。

⚠注意

１．**矢印以外の２本は緩めないで下さい。**
２．ＴＲＤブレース取付けに取外したボルトは使用しません、構成部品④のボルトを使用して取付けて下さい。

２．同様にＲＨ側で同位置のメンバーブレースボルトも取外す。

図２

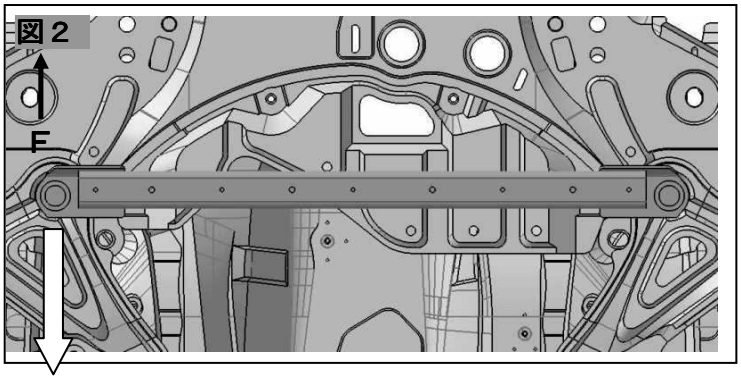
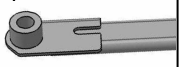


図２－１



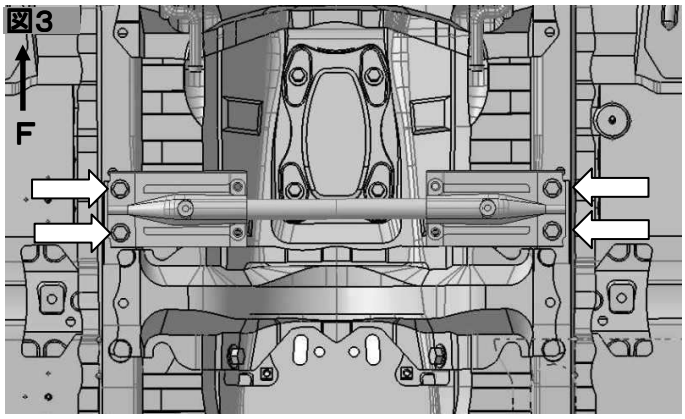
２．ＴＲＤブレース（フロント）取付け

１．図２を参考に構成品①のフロントブレースを構成品④のボルトを使用し車両に取付け、**１４５Ｎｍ**で締付ける。

⚠注意

１．図２－１のように、カラー部を車両側にして取付けて下さい。
２．メンバーブレースの取付ボルトは片側を１度に締めないで、左右を均等に締めていき、規定トルクでロックして下さい。

図3



３．車両ブレース（フロアー・リヤ）取付ボルトの取外し。

１．図３を参考に車両中央部のフロアーブレース取付ボルト４本（矢印）を取外す。

⚠注意

１．ＬＨ側ＴＲＤセンターブレース取付け作業ですが、ＲＨ側の取付ボルトも同時に外して下さい。
２．外したボルトは再使用しません。取付時は構成品⑤のボルトを使用します。。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL（045）540-2121 FAX（045）540-2122

図4

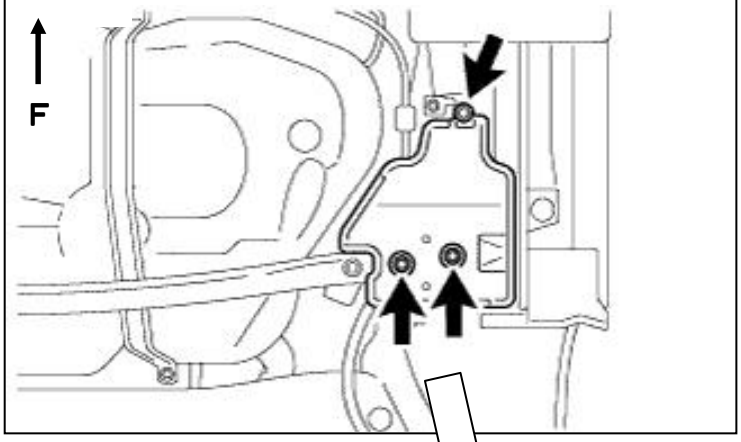


図5

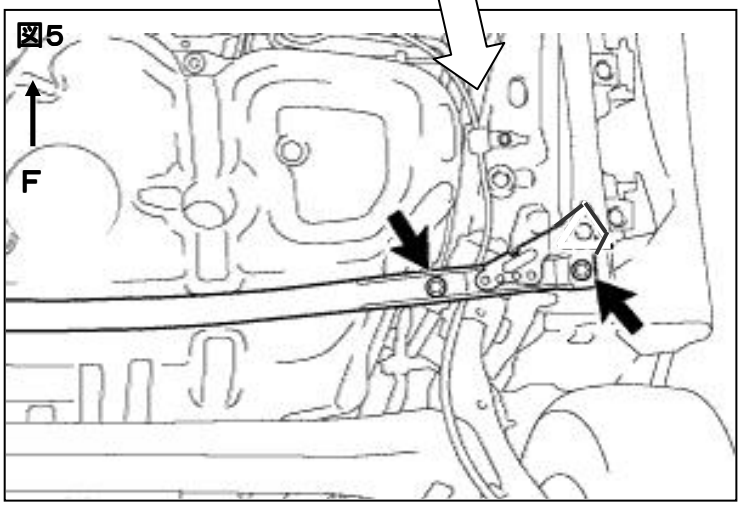
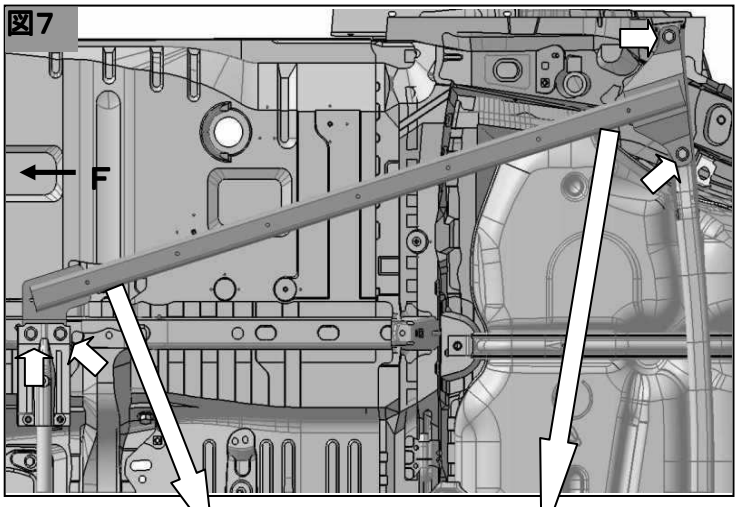
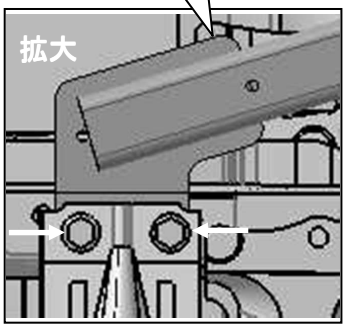
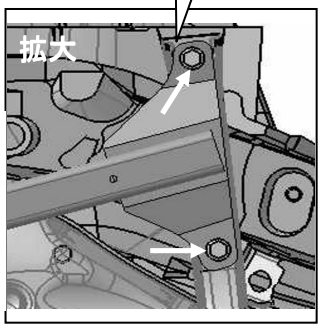


図7







２．図４のようにＲＲサスペンションブレースの両端にあるフロアーサイドメンバーカバーＲＨ・ＬＨの取付ボルト２本（ＲＨは３本）、ナット１個を取外す。

⚠注意

１．車両によりフロアーサイドメンバーカバーが装着されていない場合もあります。
２．ブレース取付後、フロアーサイドメンバーカバー(左右)の取付はしません。

３．サイドメンバーカバーが外れた状態で図５の矢印で示すボルト２本を取外す。

⚠注意

センターブレースと異なり、取外すボルトはＲＨ・ＬＨ両側で無く、ＬＨ側だけを外して下さい。

４．ＴＲＤセンターブレースの取付け

１．図７のように車両のリヤサスペンションメンバーブレースに重ねるように、構成品③ＴＲＤセンターブレースＬＨのリヤ側を構成品⑤のボルトを使用して、ガタの無い程度に仮取付をする。.

⚠注意

フロント側の取付穴の位置も、合わせておいて下さい。

２．ＲＨ側も同様に作業し、ＴＲＤセンターブレースを取付ける。
３．ＴＲＤセンターブレースＲＨ・ＬＨ共に取付けた状態で、ＴＲＤブレースに被せる状態で３－１で外してある、車両ブレースを構成品⑤のボルトを使用し取付ける。
４．仮取付けしてあるリヤ側の取付ボルトＬＨ・ＲＨ４本を、**５４Ｎｍ**で締付ける。
５，フロント側の取付ボルトＬＨ・ＲＨ４本を**５１Ｎｍ**にて締付ける。

⚠注意

ＴＲＤブレースの締結ボルトは前後共に必ず構成品⑤を使用して下さい。

５．取付作業後の確認

１．取付完了後、３～５Ｋｍの通常走行を実施し、異音等の発生が無い事を確認する。

Racing Development TRD トヨタ テクノクラフト株式会社
〒222-0002 横浜市港北区師岡町800 TEL(045)540-2121 FAX(045)540-2122